



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO - POSAVSKA ŽUPANIJA



GRAD SLAVONSKI BROD
Upravni odjel za komunalni sustav
i komunalno redarstvo

KLASA: 340-01/16-01/79

URBROJ: 2178/01-09-16-01

Slavonski Brod, 02. 03. 2016. godine

04. 03. 2016
350-01/14-01/3
15-16. 65
10
Upravni odjel za graditeljstvo
prostorno uređenje i zaštitu okoliša
-ovdje-

**PREDMET: Mišljenje na nacrt konačnog prijedloga
izmjena i dopuna GUP-a Grada Slavonskog Broda
- dostavlja se**

**Veza: KLASA:350-01/14-01/3
URBROJ: 2178/01-10-16-41**

U cilju utvrđivanja konačnog prijedloga izmjena i dopuna GUP-a Grada Slavonskog Broda temeljem članka 94. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine 153/13) dostavljamo Vam mišljenje u svezi prometnih odredbi navedenog prijedloga, a odnosi se na manje korekcije i ispravke:

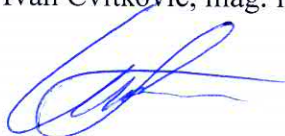
- Najmanje dimenzije površine za smještaj osobnih vozila u mirovanju su:
 - 5,0 m × 2,5 m..... parkirališno mjesto (okomito na pristupni put),
 - 5,0 m × 2,3 m..... parkirališno mjesto (pod kutem 45° na pristupni put),
 - 5,5 m × 2,0 m..... uzdužno parkirališno mjesto (paralelno sa pristupnim putem),
 - 5,0 m × 3,0 m..... garažno mjesto u jednostrukoj garaži (svijetli otvor),
 - 5,0 m × 5,5 m..... dva garažna mjesta u dvostrukoj garaži (svijetli otvor),
 - 5,0 m × 3,7 m..... jedno parkirališno mjesto za vozila osoba s invaliditetom,
 - 5,0 m × 5,9 m..... dva parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom
- Najmanje širine površina ispred parkirališnog garažnog mjesta (PGM) potrebnih za ulaz vozila na parkirališna ili garažna mjesta, ovise o kutu postavljanja parkirališnog mjesta na pristupni put, te iznose:
 - 5,5 m parkirališno mjesto (okomito na pristupni put),
 - 3,5 m parkirališno mjesto (pod kutom 45° na pristupni put),
 - 3,0 m parkirališno mjesto (paralelno sa pristupnim putem),
 - 5,5 m garažno mjesto (okomito na pristupni put),
 - 5,5 m parkirališno mjesto za vozila osoba s invaliditetom.

- Za postavljanje ograda na građevnoj čestici vlasnik iste je dužan ishoditi odobrenje nadležnih gradskih upravnih odjela radi definiranja kuta preglednosti ceste.
- Kako u članku 73. stavak 7 stoji da je uz ostale gradske ulice/ceste obvezna samo javna rasvjeta mišljenja smo kako je potrebno izostaviti navedeni uvjet jer u slučajevima nedovoljne širine slobodnog profila/koridora gradske ulice/ceste neće biti moguće izgraditi javnu rasvjetu.
- Mišljenja smo kako je potrebno jasnije definirati najmanju širinu koridora, te dimenzije okretište iz članka 73. stavka 18 za okretanje komunalnih i ostalih vozila iz razloga što na pojedinim lokacijama neće se biti u mogućnosti zadovoljiti navedeni uvjeti. (Najmanja širina, a ne piše koridora, iznosi 9,0 metara, a dimenzije površine za okretanje komunalnih i ostalih vozila su 15,0 m × 15,0 m.)
- U članku 76.a. stavak 3 stoji da se biciklističke površine unutar koridora prometnice, odvajaju zaštitnim zelenim pojasima od ostalih prometnih površina. Mišljenja smo kako se biciklističke površine unutar koridora prometnice mogu biti denivelirane, odvojene zaštitnim zelenim pojasom, zaštitnom ogradom ili drugim tipskim elementima.

S poštovanjem,

STRUČNI SURADNIK:

Ivan Cvitković, mag. ing. traff.



STRUČNI SURADNIK:

Ivica Kopic dipl. ing.



PRIVREMENI PROČELNIK:

Davor Rogić dipl. ing.




Dostaviti:

1. Naslovu
2. Dosje
3. Pismohrana